

Να απεικονίστε το πραγματικό διάγραμμα P – V

### 4-χρονου βενζινοκινητήρα

εικόνα 1.2.2 σελ. 14

0' ανοίγει η βαλβίδα εισαγωγής με προπορεία

0'-2 εισαγωγή του μείγματος με υποπίεση

2 κλείνει η βαλβίδα εισαγωγής με βραδυπορεία

2-3' συμπίεση μείγματος

3' σπινθήρας με προπορεία ανάλογη με τις στροφές  
και ανάφλεξη του μείγματος ( για να υπάρχει χρόνος για την καύση )

3'-4' καύση του μείγματος

4' τέλος καύσης μέγιστη πίεση των καυσαερίων

4'-5' εκτόνωση των καυσαερίων - παράγεται μηχανικό έργο

5' ανοίγει η βαλβίδα εξαγωγής με προπορεία  
( για να μειωθεί η αντίσταση των καυσαερίων στο έμβολο )

5'-0'' εξαγωγή των καυσαερίων με πίεση ( μεγαλύτερη της ατμοσφαιρικής )

0'' κλείνει η βαλβίδα εξαγωγής με βραδυπορεία

0'-0'' επικάλυψη βαλβίδων ( για διευκόλυνση της εξαγωγής , πλήρωσης και ψύξης )

