

1^ο ΚΕΦ. Συμπληρώστε τα κενά με την κατάλληλη λέξη

1. Από τα δυναμοδεικτικά διαγράμματα μπορούμε να υπολογίσουμε το πραγματικό που μας δίνει κάθε κύλινδρος του κινητήρα . Το αυτό προκύπτει από το της κλειστής επιφάνειας του διαγράμματος που σχηματίζεται. (σελ. 26)

2. Τα διαγράμματα με τους παλαιότερους μηχανικούς δυναμοδείκτες είναι κατάλληλα μόνο για μηχανές. Σε ταχύστροφες μηχανές χρησιμοποιούνται οι δειναμοδείκτες. (σελ. 26)

3. Όσο αυξάνει η συμπίεση του κινητήρα τόσο και η επιφάνεια στο διάγραμμα , άρα και το που αποδίδει ο κινητήρας . (σελ. 16)

4. Το έργο που παράγεται σε έναν κύκλο λειτουργίας πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των που γίνονται σε κάθε λεπτό , μας δίνει την ενδεικτική του κινητήρα . (σελ. 16)

5. Στο σπειροειδές διάγραμμα απεικονίζεται η των φάσεων της λειτουργίας σε στροφάλου . (σελ. 17)

6. Ο κύκλος Carnot είναι ένας κύκλος , ο οποίος χρησιμοποιείται ως των πραγματικών κύκλων λειτουργίας . (σελ. 12)

7. Ο κύκλος Carnot αποδεικνύει ότι ακόμη και κάτω από , μια θερμική μηχανή δεν μπορεί να μετατρέψει όλη την προσδιδόμενη σε αυτή ενέργεια σε ενέργεια . (σελ. 12)

8. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του και του σώματος , τόσο μεγαλύτερη είναι η της μηχανής . (σελ. 12)