

1^ο ΚΕΦ. Συμπληρώστε τα κενά με την κατάλληλη λέξη
απαντήσεις

1. Από τα δυναμοδεικτικά διαγράμματα μπορούμε να υπολογίσουμε το πραγματικό **έργο** που μας δίνει κάθε κύλινδρος του κινητήρα . Το **έργο** αυτό προκύπτει από το **εμβαδόν** της κλειστής επιφάνειας του διαγράμματος που σχηματίζεται. (σελ. 26)
2. Τα διαγράμματα με τους παλαιότερους μηχανικούς δυναμοδείκτες είναι κατάλληλα μόνο για **αργόστροφες** μηχανές. Σε ταχύστροφες μηχανές χρησιμοποιούνται οι **ηλεκτρικοί** δειναμοδείκτες. (σελ. 26)
3. Όσο αυξάνει η συμπίεση του κινητήρα τόσο **μεγαλώνει** και η επιφάνεια στο διάγραμμα , άρα και το **έργο** που αποδίδει ο κινητήρας . (σελ. 16)
4. Το έργο που παράγεται σε έναν κύκλο λειτουργίας πολλαπλασιάζομε με τον αριθμό των **εκτονώσεων** που γίνονται σε κάθε λεπτό , μας δίνει την ενδεικτική **ισχύ** του κινητήρα . (σελ. 16)
5. Στο σπειροειδές διάγραμμα απεικονίζεται η **διάρκεια** των φάσεων της **πραγματικής** λειτουργίας σε **μοίρες γωνίας** στροφάλου . (σελ. 17)
6. Ο κύκλος Carnot είναι ένας **υποθετικός** κύκλος , ο οποίος χρησιμοποιείται ως **μέτρο σύγκρισης** των πραγματικών κύκλων λειτουργίας . (σελ. 12)
7. Ο κύκλος Carnot αποδεικνύει ότι ακόμη και κάτω από **ιδανικές συνθήκες** , μια θερμική μηχανή δεν μπορεί να μετατρέψει όλη την προσδιδόμενη σε αυτή **θερμική** ενέργεια σε **μηχανική** ενέργεια . (σελ. 12)
8. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του **θερμού** και του **ψυχρού** σώματος , τόσο μεγαλύτερη είναι η **απόδοση** της μηχανής . (σελ. 12)