

## Ερωτήσεις ανάπτυξης στο 8<sup>ο</sup> κεφάλαιο

1. Τι είναι η ειδική κατανάλωση καυσίμου και ποια η μονάδα μέτρησής της ;

257

2. Ποια είναι η σχέση ισχύος και ειδικής κατανάλωσης ;

257

3. Σε ποιες στροφές του κινητήρα εμφανίζεται η χαμηλότερη ειδική κατανάλωση ;

257

4. Γιατί οι ΜΕΚ δεν μπορούν να λειτουργούν κάτω από τις στροφές του ρελαντί ;

255

5. Σε ποια περιοχή στροφών αναπτύσσει ο κινητήρας τη μέγιστη ροπή και ισχύ ;

255

6. Τι προκαλεί το ξεπέραςμα του ορίου στροφών και από τι χαρακτηρίζεται η λειτουργία του κινητήρα πέρα από αυτό το όριο ; 256

7. Με ποιο τρόπο ο οδηγός κάνει δυνατή την οικονομική λειτουργία του κινητήρα του ; 257

8. Πώς παράγεται και μεταδίδεται η ροπή στον στρόφαλο των ΜΕΚ ; 255