

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ 3^ο ΚΕΦΑΛΑΙΟ

1^η. Πώς διακρίνονται τα συστήματα ψεκασμού ανάλογα με την κατασκευή και τον τρόπο λειτουργίας τους;

2^η. Σε ποιες κατηγορίες ταξινομούνται τα συστήματα ψεκασμού ανάλογα με τα :

σημεία ψεκασμού ; α)
β)

τον τρόπο ψεκασμού ; α)
β)

την τοποθέτηση των μπεκ ;

α)

β)

την ύπαρξη βοηθητικού μπεκ ; α)

β)

3^η. Περιγράψτε την ροή του καυσίμου προς τα μπεκ στον μονό ψεκασμό , και στον πολλαπλό ψεκασμό .

4^η. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα του άμεσου ψεκασμού ; (1,.....8)

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.

5^η. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα των εμβαπτιζόμενων αντλιών ; (1, 2,3)

- 1
- 2
- 3

6^η. Πως διακρίνονται οι αντλίες βενζίνης ανάλογα με την εσωτερική τους δομή ;

- α)
- β)
- γ)

7^η. Τι εξασφαλίζει ο ρυθμιστής πίεσης ;

8^η. Τι είναι τα ηλεκτρομαγνητικά μπεκ και πως ενεργοποιούνται ;

9^η. Πώς ταξινομούνται τα μπεκ από πλευράς κατασκευής ;

- α)
- β)
- γ)
- δ)

10^η. Τι πρέπει να γνωρίζουμε για να επιλέξουμε ένα μπέκ ;

- α)
- β)
- γ)

11^η. Τι είδους σύστημα είναι ο μονός ψεκασμός και ποια είναι οι γνωστότερες εμπορικές του ονομασίες ;

12^η. Από ποια μέρη αποτελείται το σύστημα παροχής καυσίμου στο μονό ψακασμό;

- | | | |
|----|----|----|
| 1) | 3) | 5) |
| 2) | 4) | 6) |

13^η. Πώς υπολογίζεται η διάρκεια ψεκασμού ; (στο μονό ψεκασμό)

- α)
- β)

14^η. Πως καθορίζεται ο αέρας πλήρωσης στα συστήματα μονού ψεκασμού ;

- α)
- β)
- γ)

15^η. Γιατί πρέπει να μετράμε την ποσότητα του αέρα τροφοδοσίας ;

16^η. Ποιοι είναι οι βασικότεροι τύποι μετρητών αέρα ;

- α)
- β)
- γ)

17^η. Τι μετρούν τα παροχόμετρα ; (α ή β)

- α)
ή β)

18^η. Τι μετράει ο MAF, πού χρησιμοποιήθηκε και ποια είναι τα πλεονεκτήματά του ; (ο LMM) (α , β , γ , δ)

μετράει :

χρησιμοποιήθηκε αρχικά :

- πλεονεκτήματα : α)
β)
γ)
δ)

19^η. Πώς γίνεται ο καθορισμός του φορτίου του κινητήρα ;

20^η. Τι μετράει ο MAP και πως χρησιμοποιεί ο εγκέφαλος το σήμα του ;

21^η. Ποια είναι τα κυριότερα συστήματα ψεκασμού ;

- α) β) ε)
γ) δ)

22^η. Πως χαρακτηρίζεται το K – jetronic και σε ποια υποσυστήματα διαιρείται ;

χαρακτηρισμός :

υποσυστήματα : α)

β)

γ)

23^η. Από ποια υποσυστήματα αποτελείται το KE-jetronic και ποιες είναι οι διαφορές του από το K-jetronic ; (υποσυστήματα : α,β,γ διαφορές : 1-6)

υποσυστήματα : α)

β)

γ)

διαφορές : (πέντε αισθητήρες - διόρθωση μείγματος κάνει ...)

24^η. Πως χαρακτηρίζεται το L-jetronic και με ποιους αισθητήρες και ενεργοποιητές συνεργάζεται η ΗΜΕ του ; 97-99

χαρακτηρισμός :

αισθητήρες

–

ΗΜΕ

–

ενεργοποιητές

1
2
3
4
5
6
7

1
2
3
4