

## Διαγώνισμα στο 6<sup>ο</sup> κεφάλαιο

1. Από ποια μέρη αποτελείται η περιστροφική αντλία πετρελαίου ;

197

2. Ποιες είναι οι διαφορές μεταξύ μιας εμβολοφόρου και μιας περιστροφικής αντλίας ;

196

3. Πώς διανέμεται το καύσιμο στους διάφορους κυλίνδρους ;

216 - 196

**4. Ποια ανάγκη οδήγησε στην ηλεκτρονική ρύθμιση των περιστροφικών αντλιών και ποια είναι τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρονικής ρύθμισης ;** 200

**5. Ποιες είναι οι νέες λειτουργίες των ηλεκτρονικών περιστροφικών αντλιών EDC ;** 201

**6. Από ποια υποσυστήματα αποτελούνται τα EDC ;** 201

**7. Για ποιες συνθήκες λειτουργίας ενημερώνεται ο εγκέφαλος των EDC αντλιών και ποια είναι η θέση του εγκεφάλου ;** **202**

**8. Ποιοι παράγοντες , που χαρακτηρίζουν έναν κινητήρα , εξαρτώνται από την χρονική στιγμή έναρξης του ψεκασμού ;** **203**

**9. Τι γνωρίζεται για τη λειτουργία cut off ;** **203**

**10. Σε τι βοηθάει η ανακύκλωση καυσαερίων στους Diesel και πώς ενεργοποιείται ;** **203**

**11. Πως εντοπίζονται οι βλάβες στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου των Diesel ; 204**

**12. Τι πληροφορεί την ECU ο αισθητήρας θέσης εμβόλου ( δακτυλιδιού ) ρύθμισης; 213**

**13. Τι σύστημα είναι το Common – Rail και από ποια κυκλώματα αποτελείται ; 205 – 206**

**14. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα του συστήματος Common - Rail ; 206**

**15. Από ποια επιμέρους υποσυστήματα αποτελείται ο κινητήρας TDI ; 208-209-210**

**16. Τι προσδιορίζει το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του TDI ; 209**

**17. Με ποια άλλα συστήματα αλληλεπιδρά το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του TDI ; ( ίδιο με τα πρόσθετα σήματα εξόδου σελ. 215 ) 210**

**18. Ποια εξαρτήματα ονομάζονται αισθητήρες και ποια ενεργοποιητές ; 211**