

εκτός ύλης πανελλαδικών

1^ο κεφάλαιο

Προσέγγιση στην
χρησιμοποιούμενη
ορολογία

1. Πόσα πιάνει → τελική ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα Km/h
2. Πόσα άλογα βγάζει → ποια είναι η ισχύς του σε άλογα PS
3. Στα πόσα πιάνει τα 100 Km/h → στα πόσα δευτερόλεπτα sec από στάση ή εν
(ή τι ρεπρίζ έχει) κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
4. Πόσο τραβάει → η ροπή ή ελκτική δύναμη του κινητήρα
5. Πόσο καίει → τι κατανάλωση έχει
6. Χτυπάει πειράκια → κάνει αυταναφλέξεις ή προάφλεξη
7. Καίει λάδια → από διαρροές λαδιού λίπανσης στον χώρο καύσης
8. Τα κρατήματα εκφράζουν → την πρόσφυση των ελαστικών αλλά και τον ρόλο του σχεδιασμού της ανάρτησης
9. Πρόσφυση είναι → η τριβή των ελαστικών στο οδόστρωμα.
10. Φυγόκεντρα είναι → η δύναμη που αναπτύσσεται σε κυκλική τροχιά
11. Αδράνεια είναι → η τάση των σωμάτων να διατηρήσουν την κινητική τους κατάσταση .
12. Ισχύς είναι → η ιπποδύναμη ή τα άλογα του κινητήρα .
13. Ροπή είναι → το πόσο τραβάει ο κινητήρας .
14. Επιτάχυνση είναι → ο ρυθμός αύξησης της ταχύτητας από στάση ή εν κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
15. Επιβράδυνση είναι → ο ρυθμός μείωσης της ταχύτητας.
16. Ρελαντί είναι → οι χαμηλότερες στροφές λειτουργίας των MEK.
17. Τελική ή φουλ είναι → η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσει το όχημα.
18. MEK είναι → η μηχανή εσωτερικής καύσεως
19. Οι MEK διαδέχθηκαν → τις ατμομηχανές , που ήταν μηχανές εξωτερικής καύσεως
20. Ο ΟΤΤΟ είναι → ο εφευρέτης της βενζινομηχανής
21. Ο DIESEL είναι → ο εφευρέτης της πετρελαιομηχανής

ιστορικά

Ο Nicholas Cugnot	→	κατασκεύασε το πρώτο ατμοκίνητο τρίκυκλο όχημα
Ο J. J. Et. Lenoir 1860	→	κατασκεύασε την πρώτη MEK πολύ χαμηλής απόδοσης (χωρίς συμπίεση πριν την ανάφλεξη)
Nikolaus Otto 1876	→	κατασκεύασε την πρώτη 4-χρονη αποδοτική MEK (με συμπίεση)
Ο Clerk σχεδόν ταυτόχρονα	→	κατασκεύασε τον πρώτο 2-χρονο κινητήρα
Ο Carl F. Benz 1885	→	κατασκεύασε τον πρώτο πραγματικά αποδοτικό κινητήρα
Ο Ντάνλοπ 1888	→	παρουσίασε τα φουσκωτά λάστιχα, που τα πρωτοφόρεσε ο Μισελέν σε αγώνα το 1895
Ο Λάντσεστερ το 1902	→	πατεντάρισε τα δισκόφρενα, αλλά τοποθετήθηκαν μετά από 50 χρόνια
Η Mercedes το 1903	→	πρωτοπαρουσίασε τα ταμπουρόφρενα
Ο Henry Ford το 1908	→	εισήγαγε την σειρά παραγωγής στην κατασκευή αυτ/των
Ο Henry Ford το 1909	→	κατασκεύασε το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής « T » της Ford
Η Cadillac το 1911	→	τοποθέτησε για πρώτη φορά ηλεκτρικά φανάρια
Ο Ch. F. Kettering 1911	→	είναι ο εφευρέτης της μίζας (μέχρι τότε η εκκίνηση γίνονταν με μανιβέλα)
Η Cadillac το 1912	→	πρωτοχρησιμοποίησε την μίζα.
Η Michelin το 1948	→	εμφάνισε στην αγορά τα ακτινωτά λάστιχα Radial