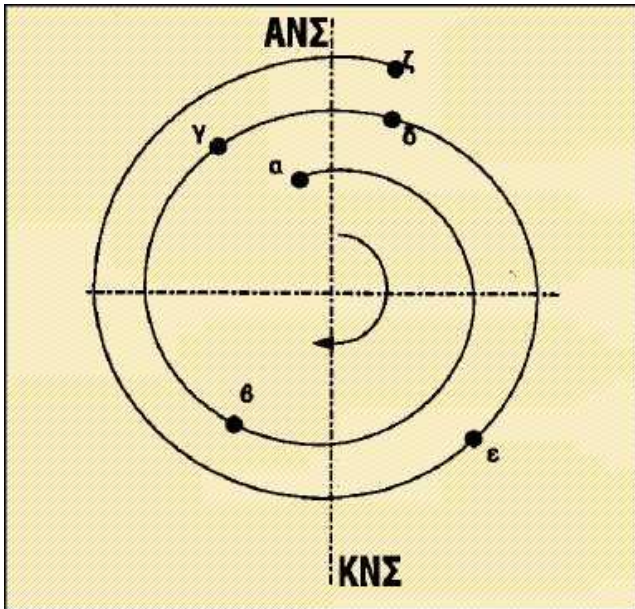


## Σχεδιάστε το σπειροειδές διάγραμμα πραγματικής λειτουργίας 4 - χρονου βενζινοκινητήρα

εικόνα 1.2.4 σελ. 17  
οι μοίρες σελ. 15 - 16

ΜΕΚ ΙΙ



- |           |  |                           |             |
|-----------|--|---------------------------|-------------|
| <b>α</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εισαγωγής  | $10^{\circ} - 20^{\circ}$ | πριν το ΑΝΣ |
| <b>αβ</b> | εισαγωγή μείγματος   |                           |             |
| <b>β</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εισαγωγής   | $30^{\circ} - 45^{\circ}$ | μετά το ΚΝΣ |
| <b>βγ</b> | συμπύεση μείγματος   |                           |             |
| <b>γ</b>  | προπορεία σπινθήρα ή αβάνς<br>το αβάνς μεταβάλλεται ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα  | $40^{\circ} - 0$          | πριν το ΑΝΣ |
| <b>γδ</b> | ανάφλεξη και καύση του μείγματος   |                           |             |
| <b>δ</b>  | τέλος καύσης, η μεγαλύτερη πίεση στο έμβολο  | λίγες μοίρες              | μετά το ΑΝΣ |
| <b>δε</b> | εκτόνωση καυσαερίων στο έμβολο – παραγωγή μηχανικής ενέργειας  |                           |             |
| <b>ε</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εξαγωγής   | $30^{\circ} - 60^{\circ}$ | πριν το ΚΝΣ |
| <b>εζ</b> | εξαγωγή των καυσαερίων   |                           |             |
| <b>ζ</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εξαγωγής  | $0 - 20^{\circ}$          | μετά το ΑΝΣ |
| <b>αζ</b> | επικάλυψη βαλβίδων ή παλάτσο (βαλβίδες ταυτόχρονα ανοιχτές στο τέλος της εξαγωγής του προηγούμενου κύκλου, αρχή εισαγωγής του νέου κύκλου) |                           |             |