

τεστ

ΣΩΣΤΟΥ - ΛΑΘΟΥΣ

α) Για τους τετράχρονους κινητήρες έχουμε ένα πλήρη κύκλο λειτουργίας σε μια πλήρη περιστροφή του στροφαλοφόρου άξονα. σελ. 13

Λάθος

β) Σε μια ισοβαρή μεταβολή κατάστασης των αερίων η θερμοκρασία παραμένει σταθερή. σελ. 10

Λάθος

γ) Ο ρυθμιστής πίεσης εξασφαλίζει μια σταθερή διαφορά μεταξύ της πίεσης του καυσίμου και της πίεσης που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής. σελ. 74

Σωστό

δ) λ = στοιχειομετρικά απαιτούμενη μάζα αέρα : προσδιδόμενη μάζα αέρα .

σελ. 155

Λάθος

ε) Εάν τα μπεκ ψεκάζουν το καύσιμο απευθείας μέσα στο θάλαμο καύσης το σύστημα ονομάζεται άμεσο σύστημα ψεκασμού. σελ. 67

Σωστό

μονάδες 15

A1.

πανελλαδικές του

2011

ΤΕΣΤ

ΣΩΣΤΟΥ - ΛΑΘΟΥΣ

Να γράψετε στο τετράδιό σας το γράμμα καθεμιάς από τις παρακάτω προτάσεις και δίπλα τη λέξη **Σωστό**, αν είναι σωστή ή τη λέξη **Λάθος**, αν είναι λανθασμένη:

α. Σε μια τετράχρονη βενζινομηχανή ο τρίτος χρόνος (καύση – εκτόνωση) είναι ο ενεργητικός χρόνος, δηλαδή ο χρόνος κατά τον οποίο παράγεται μηχανικό έργο.

Σωστό

σελ. 15

β. Τα υδραυλικά ωστήρια δεν μπορούν να επισκευασθούν, αλλά απλώς αντικαθίστανται.

Σωστό

σελ. 46

γ. Σε μια ισόχωρη μεταβολή κατάστασης των αερίων η **πίεση** παραμένει σταθερή.

Λάθος

σελ. 11

δ. Λόγος αέρα $\lambda > 1$ σημαίνει φτωχό μίγμα.

Σωστό

σελ. 166

ε. Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι προϊόν **τέλειας** καύσης.

Λάθος

σελ. 166

Μονάδες 15

ΤΕΣΤ

ΣΩΣΤΟΥ - ΛΑΘΟΥΣ

α. Στους πετρελαιοκινητήρες το καύσιμο μείγμα αυταναφλέγεται.

Σωστό σελ 18

β. Ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων δεν επιτρέπει τη διαφοροποίηση των επικαλύψεων ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

Λάθος σελ. 47

γ. Ο αισθητήρας θέσης πεταλούδας (TPS) ανιχνεύει τη μηχανική κίνηση της πεταλούδας του γκαζιού και τη μετατρέπει σε ηλεκτρική τάση.

Σωστό σελ. 86

δ. Το σύστημα ανακυκλοφορίας καυσαερίων ελέγχεται από τον εγκέφαλο του συστήματος που ανοιγοκλείνει τη βαλβίδα ελέγχου EGR και κατά συνέπεια ελέγχει τη διέλευση των καυσαερίων προς την πολλαπλή εισαγωγής.

Σωστό σελ 142

ε. Το O₂ και το CO₂ είναι ρύποι.

Λάθος σελ. 166

Μονάδες 15

A1

ΕΠΑΛ 2013

α) Ειδικός όγκος (v) είναι το πηλίκο του όγκου που καταλαμβάνει μια ποσότητα αερίου της μάζας του.

σελ. 9

Σωστό

β) Για να περιοριστεί στο ελάχιστο η απαίτηση για ρύθμιση των βαλβίδων, χρησιμοποιούνται υδραυλικά ωστήρια.

σελ. 44

Σωστό

γ) Με την ανακυκλοφορία των καυσαερίων από την EGR, περιορίζεται κατά 30% η ποσότητα των **υδρογονανθράκων**, που παράγονται κατά την καύση. σελ. 141

Λάθος

δ) Η σταθερή διαφορά μεταξύ της πίεσης του καυσίμου και της πίεσης που επικρατεί στην πολλαπλή εισαγωγής, εξασφαλίζεται από το ρυθμιστή πίεσης. σελ. 74

Σωστό

ε) Σκοπός του συστήματος θετικού εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου είναι η διοχέτευση των αναθυμιάσεων του στροφαλοθαλάμου στην πολλαπλή **εξαγωγής** σελ.145

Λάθος

A1.

ΕΠΑΛ 2014

α. Στους βενζινοκινητήρες με άμεσο ψεκασμό γίνεται καλύτερη ανάμειξη του αέρα με τη βενζίνη, εξαιτίας του καλύτερου στροβιλισμού του εισερχόμενου αέρα.

Σωστό

σελ. 68

β. Ο διακλαδωτήρας (μπεκιέρα) είναι ο σωλήνας διανομής του καυσίμου, ο οποίος **δεν** εξασφαλίζει την ίδια πίεση για κάθε μπεκ.

Λάθος

σελ. 73

γ. Το σήμα από τον αισθητήρα θέσης του στροφαλοφόρου είναι μεγαλύτερης ακρίβειας από το σήμα της παλμογεννήτριας Hall.

Σωστό

σελ. 111

δ. Στους καταλύτες διπλής κλίνης, ο αναγωγικός και ο οξειδωτικός καταλύτης είναι χωρισμένοι μεταξύ τους.

Σωστό

σελ. 151

ε. Για τον αισθητήρα "λ" **δεν** απαιτείται προθέρμανση του κινητήρα, ώστε να αρχίσει η αντιρρυπαντική λειτουργία του.

Λάθος

σελ. 157

μονάδες 15