

## Σχεδιάστε το σπειροειδές διάγραμμα πραγματικής λειτουργίας 4 - χρονου πετρελαιοκινητήρα

οι μοίρες           σελ. 19  
εικόνα 1.2.7   σελ. 20

- |           |   |                           |             |
|-----------|---|---------------------------|-------------|
| <b>α</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εισαγωγής   | $0^{\circ} - 30^{\circ}$  | πριν το ΑΝΣ |
| <b>αβ</b> | εισαγωγή αέρα   |                           |             |
| <b>β</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εισαγωγής  | $30^{\circ} - 50^{\circ}$ | μετά το ΚΝΣ |
| <b>βγ</b> | συμπίεση αέρα   |                           |             |
| <b>γ</b>  | προπορεία προοδευτικού ψεκασμού   | $30^{\circ} - 10^{\circ}$ | πριν το ΑΝΣ |
|           | η προπορεία του ψεκασμού είναι ανάλογη των στροφών του κινητήρα   |                           |             |
| <b>γδ</b> | αυτανάφλεξη με καθυστέρηση 1-2 χιλιοστών του δευτερολέπτου και καύση  |                           |             |
| <b>δ</b>  | τέλος καύσης, η μεγαλύτερη πίεση στο έμβολο   | $0 - 30^{\circ}$          | μετά το ΑΝΣ |
| <b>δε</b> | εκτόνωση καυσαερίων στο έμβολο - παραγωγή μηχανικής ενέργειας   |                           |             |
| <b>ε</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εξαγωγής  | $50^{\circ} - 35^{\circ}$ | πριν το ΚΝΣ |
| <b>εζ</b> | εξαγωγή των καυσαερίων  |                           |             |
| <b>ζ</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εξαγωγής   | $5^{\circ} - 40^{\circ}$  | μετά το ΑΝΣ |
| <b>αζ</b> | επικάλυψη βαλβίδων συνήθως $20^{\circ}$ (βαλβίδες ταυτόχρονα ανοιχτές στο τέλος της εξαγωγής του προηγούμενου κύκλου, αρχή εισαγωγής του νέου κύκλου) |                           |             |

