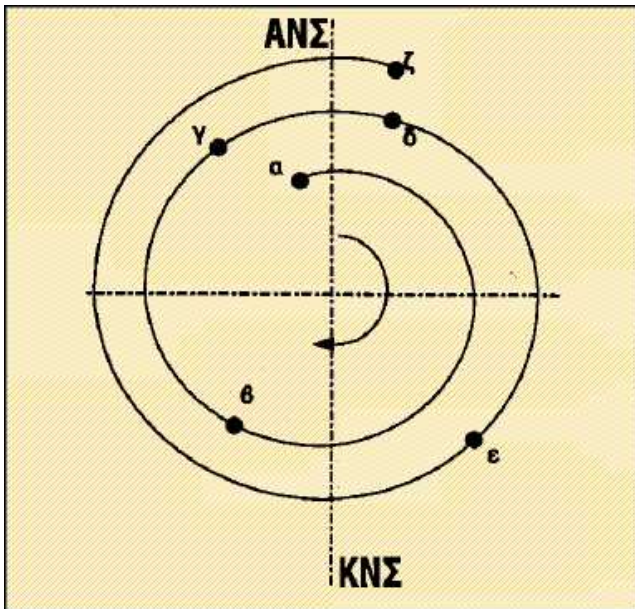


## Σχεδιάστε το σπειροειδές διάγραμμα πραγματικής λειτουργίας 4 - χρονου βενζινοκινητήρα

εικόνα 1.2.4 σελ. 17  
οι μοίρες σελ. 15 - 16



- |           |  |                                |             |
|-----------|--|--------------------------------|-------------|
| <b>α</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εισαγωγής  | $10^{\circ} - 20^{\circ}$      | πριν το ΑΝΣ |
| <b>αβ</b> | εισαγωγή μείγματος   |                                |             |
| <b>β</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εισαγωγής   | $30^{\circ} - 45^{\circ}$      | μετά το ΚΝΣ |
| <b>βγ</b> | συμπίση μείγματος  |                                |             |
| <b>γ</b>  | προπορεία σπινθήρα ή αβάνς   | $40^{\circ} - 0$               | πριν το ΑΝΣ |
|           | το αβάνς μεταβάλλεται ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα  |                                |             |
| <b>γδ</b> | ανάφλεξη και καύση του μείγματος   |                                |             |
| <b>δ</b>  | τέλος καύσης, η μεγαλύτερη πίεση στο έμβολο  | λίγες μοίρες                   | μετά το ΑΝΣ |
| <b>δε</b> | εκτόνωση καυσαερίων στο έμβολο   | – παραγωγή μηχανικής ενέργειας |             |
| <b>ε</b>  | προπορεία ανοίγματος βαλβίδας εξαγωγής   | $30^{\circ} - 60^{\circ}$      | πριν το ΚΝΣ |
| <b>εζ</b> | εξαγωγή των καυσαερίων   |                                |             |
| <b>ζ</b>  | βραδυπορεία κλεισίματος βαλβίδας εξαγωγής  | $0 - 20^{\circ}$               | μετά το ΑΝΣ |
| <b>αζ</b> | επικάλυψη βαλβίδων ή παλάτσο (βαλβίδες ταυτόχρονα ανοιχτές στο τέλος της εξαγωγής του προηγούμενου κύκλου, αρχή εισαγωγής του νέου κύκλου) |                                |             |