

Να αναφέρετε, ονομαστικά, τις συνθήκες λειτουργίας για τις οποίες ενημερώνεται η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (εγκέφαλος) μιας Ντηζελομηχανής.

(μονάδες 10 ΕΠΑΛ 2009)

σελ. 202

Ο εγκέφαλος ενημερώνεται για τις παρακάτω συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα και δίνει εντολές στους ενεργοποιητές ώστε να κάνει τις απαραίτητες ρυθμίσεις και να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή λειτουργία του πετρελαιοκινητήρα :

1. το φορτίο του κινητήρα
2. τον αριθμό στροφών
3. τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού
4. το υψόμετρο (ατμοσφαιρική πίεση)

Να αναφέρετε τα πλεονεκτήματα του συστήματος Common-Rail στους πετρελαιοκινητήρες.

(μονάδες 15 - ΕΠΑΛ 2011)
σελ. 206

- * δυνατότητα υψηλών πιέσεων ψεκασμού
- * μεταβλητές πιέσεις ψεκασμού, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα
- * η αρχή ψεκασμού καθορίζεται από τον εγκέφαλο
- * δυνατότητα προγραμματισμού της μονάδας ψεκασμού
- * ευκολία τοποθέτησης σε διαφορετικούς κινητήρες

. Τι προσδιορίζει το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου του TDI ; 209

(μονάδες 16 ΕΠΑΛ 2012)

- * την ποσότητα του καυσίμου που ψεκάζεται
- * την έναρξη του ψεκασμού
- * την πίεση του υπερσυμπιεστή
- * το χρόνο λειτουργίας των προθερμαντήρων

Ποιες είναι οι νέες λειτουργίες των ηλεκτρονικών περιστροφικών αντλιών EDC ;

201

μόνο πέντε απαντήσεις

μονάδες 10 ΕΠΑΛ 2013

Οι νέες λειτουργίες :

1. ηλεκτρονικός έλεγχος της θερμοκρασίας του κινητήρα για τον καθορισμό της ποσότητας του ψεκαζόμενου καυσίμου και ο περιορισμός της ποσότητας εκκίνησης
2. ηλεκτρονικός έλεγχος ρελαντί ανεξάρτητα από το εκάστοτε φορτίο
3. ηλεκτρονικός έλεγχος αρχής ψεκασμού (γωνίας προπορείας ψεκασμού)
4. ηλεκτρονικός έλεγχος ταχύτητας οχήματος
5. ηλεκτρονικός έλεγχος ανακύκλωσης καυσαερίων
6. ηλεκτρονικός έλεγχος θέσης πεντάλ γκαζιού , χωρίς μηχανικά μέρη μετάδοσης της κίνησης
7. ηλεκτρονική διάγνωση βλαβών

Ποιοι είναι οι αισθητήρες και οι ενεργοποιητές του συστήματος διαχείρισης ενός κινητήρα TDI ;

211-212-213-214-215

μονάδες 16 ΕΠΑΛ 2013

οι αισθητήρες (μόνο πέντε απαντήσεις)

- 1 α. αισθητήρας θέσης βελόνας του μπεκ
- 2 α. αισθητήρας στροφών κινητήρα
- 3 α. μετρητής μάζας αέρα
- 4 α. αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
- 5 α. διακόπτης φρένων
- 6 α. διακόπτης συμπλέκτη
- 7 α. συγκρότημα αισθητήρα θέσης πεντάλ γκαζιού , διακόπτη ρελαντί και κατεβάσμα-

τος ταχύτητας σε αυτ/τα με αυτόματο κιβώτιο .

8 α. αισθητήρας θέσης εμβόλου ρύθμισης (δακτυλιδιού ρύθμισης)

9 α. αισθητήρας θερμοκρασίας καυσίμου

10 α. πρόσθετα σήματα εισόδου (σήματα άλλων συστημάτων)

οι ενεργοποιητές

(μόνο πέντε απαντήσεις)

1 β. προθερμαντήρες

2 β. προθερμαντήρες ψυκτικού υγρού

3 β. ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου του συστήματος EGR

4 β. βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης του υπερσυμπιεστή

5 β. λυχνία χρόνου προθέρμανσης και προειδοποιητική λυχνία βλαβών

6 β. ρυθμιστής ποσότητας καυσίμου

7 β. βαλβίδα διακοπής της τροφοδοσίας

8 β. βαλβίδα έναρξης ψεκασμού

9 β. πρόσθετα σήματα εξόδου