

εξεταστέα ύλη στις ερωτήσεις από την 1^η έως και την 5^η

4.2

κυλινδροκεφαλή

(κυλινδροκεφαλή ή κεφαλάρι ή καπάκι της μηχανής)

Η κυλινδροκεφαλή είναι ένα ολόσωμο μεταλλικό κομμάτι.

Βρίσκεται προσαρμοσμένο με μπουζόνια ή βίδες επάνω στο σώμα των κυλίνδρων .

Αποτελεί το επάνω μέρος του θαλάμου καύσης και εξασφαλίζει την απαιτούμενη στεγανότητα στη συμπίεση με τη βοήθεια μιας ειδικής φλάντζας .

Επίσης **στηρίζει διάφορα εξαρτήματα** που προσαρμόζονται σ' αυτή .

Διαμόρφωση κυλινδροκεφαλής:

- * έχει συνήθως διαμορφωμένο τον χώρο καύσεως
- * έχει θέσεις για τις βαλβίδες , τον εκκεντροφόρο , την πιανόλα , τα μπουζί , τα μπέκ , τις πολλαπλές, τον θερμοστάτη και υποδοχές για διάφορα εξαρτήματα ή μηχανισμούς
- * έχει εσωτερικά κανάλια (αγωγούς) :
 - για το λάδι λίπανσης
 - για το υγρό ψύξης
 - για το μείγμα
 - και για τα καυσαέρια
- * έχει διαμορφωμένες υποδοχές για τα μπουζόνια ή για τις βίδες

- * **Παλαιότερα** κατασκευαζόταν από **χυτοσίδηρο** .
- * **Σήμερα** κατασκευάζεται από διάφορα **κράματα αλουμινίου** με προσθήκη πυριτίου .
- * Πειραματικά έχει χρησιμοποιηθεί και κράμα χαλκού , με αρκετά καλά αποτελέσματα.

Το **σφίξιμο** πρέπει υποχρεωτικά να γίνεται σύμφωνα με τις **οδηγίες του κατασκευαστή** και μπορεί να γίνει:

→ σε ένα ή περισσότερα **στάδια**

→ **ζεστή ή κρύα ***

→ με ορισμένη **ροπή** για κάθε στάδιο και σε ορισμένη θερμοκρασία, με τη χρήση **ροπόκλειδου**

→ **χιαστί ή κυκλικά** ξεκινώντας **από το κέντρο προς τα έξω**

* Συνήθως γίνεται μια φορά κατά την πρώτη συντήρηση του αυτ/του και αν γίνει σωστά , αυξάνεται η διάρκεια ζωής του κινητήρα

λύσιμο , πάντα με κρύα μηχανή και με την αντίστροφη διαδικασία

* σε ένα ή περισσότερα στάδια

* **χιαστί ή κυκλικά** ξεκινώντας **από τις άκρες προς το κέντρο**

- Γίνεται μετά από αφαίρεση κυλινδροκεφαλής για επισκευή του κινητήρα .

Όταν η διαδικασία αυτή γίνει σωστά , πετυχαίνουμε :

καλύτερη λειτουργία του κινητήρα
και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής >>