

# 1<sup>ο</sup> κεφάλαιο

Προσέγγιση στην

χρησιμοποιούμενη

ορολογία

1. Πόσα πιάνει → τελική ταχύτητα σε χιλιόμετρα ανά ώρα Km/h
2. Πόσα άλογα βγάζει → ποια είναι η ισχύς του σε άλογα PS
3. Στα πόσα πιάνει τα 100 Km/h → στα πόσα δευτερόλεπτα sec από στάση ή εν  
( ή τι ρεπρίζ έχει ) κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
4. Πόσο τραβάει → η ροπή ή ελκτική δύναμη του κινητήρα
5. Πόσο καίει → τι κατανάλωση έχει
6. Χτυπάει πειράκια → κάνει αυταναφλέξεις ή προάφλεξη
7. Καίει λάδια → από διαρροές λαδιού λίπανσης στον χώρο καύσης
8. Τα κρατήματα εκφράζουν → την πρόσφυση των ελαστικών αλλά και τον ρόλο του σχεδιασμού της ανάρτησης
9. Πρόσφυση είναι → η τριβή των ελαστικών στο οδόστρωμα.
10. Φυγόκεντρα είναι → η δύναμη που αναπτύσσεται σε κυκλική τροχιά
11. Αδράνεια είναι → η τάση των σωμάτων να διατηρήσουν την κινητική τους κατάσταση .
12. Ισχύς είναι → η ιπποδύναμη ή τα άλογα του κινητήρα .
13. Ροπή είναι → το πόσο τραβάει ο κινητήρας .
14. Επιτάχυνση είναι → ο ρυθμός αύξησης της ταχύτητας από στάση ή εν κινήσει με τη δεύτερη ταχύτητα γνωστή ως ρεπρίζ
15. Επιβράδυνση είναι → ο ρυθμός μείωσης της ταχύτητας.
16. Ρελαντί είναι → οι χαμηλότερες στροφές λειτουργίας των MEK.
17. Τελική ή φουλ είναι → η μέγιστη ταχύτητα που αναπτύσσει το όχημα.
18. MEK είναι → η μηχανή εσωτερικής καύσεως
19. Οι MEK διαδέχθηκαν → τις ατμομηχανές , που ήταν μηχανές εξωτερικής καύσεως
20. Ο ΟΤΤΟ είναι → ο εφευρέτης της βενζινομηχανής
21. Ο DIESEL είναι → ο εφευρέτης της πετρελαιομηχανής

# ιστορικά

Ο Nicholas Cugnot	→	κατασκεύασε το πρώτο <b>ατμοκίνητο</b> τρίκυκλο όχημα
Ο J. J. Et. Lenoir 1860 χαμηλής ανάφλεξη )	→	κατασκεύασε την πρώτη MEK πολύ απόδοσης ( χωρίς συμπίεση πριν την
Nikolaus Otto 1876	→	κατασκεύασε την πρώτη 4-χρονη αποδοτική MEK ( με συμπίεση )
Ο Clerk σχεδόν ταυτόχρονα	→	κατασκεύασε τον πρώτο 2-χρονο κινητήρα
Ο Carl F. Benz 1885 αποδοτικό	→	κατασκεύασε τον πρώτο πραγματικά κινητήρα
Ο Ντάνλοπ 1888 1895	→	παρουσίασε τα φουσκωτά λάστιχα , τα πρωτόφερε ο Μισελέν σε αγώνα το
Ο Λάντσεστερ το 1902 τοποθετήθηκαν	→	πατεντάρισε τα δισκόφρενα , αλλά μετά από 50 χρόνια
Η Mercedes το 1903	→	πρωτοπαρουσίασε τα ταμπουρόφρενα
Ο Henry Ford 1908 κατασκευή	→	εισήγαγε την σειρά παραγωγής στην αυτ/των
Ο Henry Ford 1909	→	κατασκεύασε το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής « <b>T</b> » της <b>Ford</b>
η Cadillac το 1911	→	τοποθέτησε για πρώτη φορά ηλεκτρικά φανάρια
Ο Ch. F. Kettering 1911	→	είναι ο εφευρέτης της μίζας

μανιβέλα ) ( μέχρι τότε η εκκίνηση γίνονταν με

η Cadillac το 1912 → πρωτοχρησιμοποίησε την μίζα .

η Michelin το 1948 → εμφάνισε στην αγορά τα ακτινωτά λάστιχα  
Radial